



Tweestromenland

zelfbouwend fundament voor een deltastad



H+N+ PALMBOUT
S+ + Urban Landscapes.

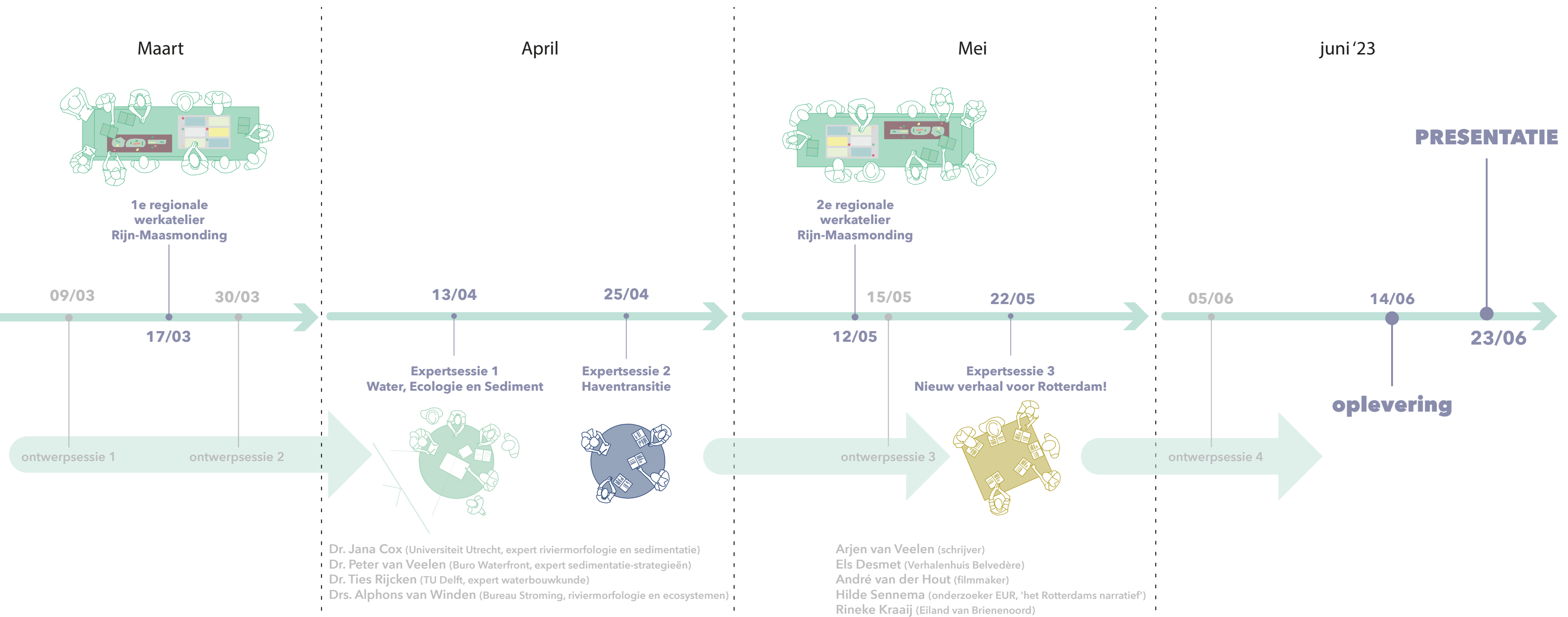
Naar een *bottom-up* deltastad met een hoogwaardig, authentiek leefklimaat!

Programmatisch reactiveren van het onderliggende systeem



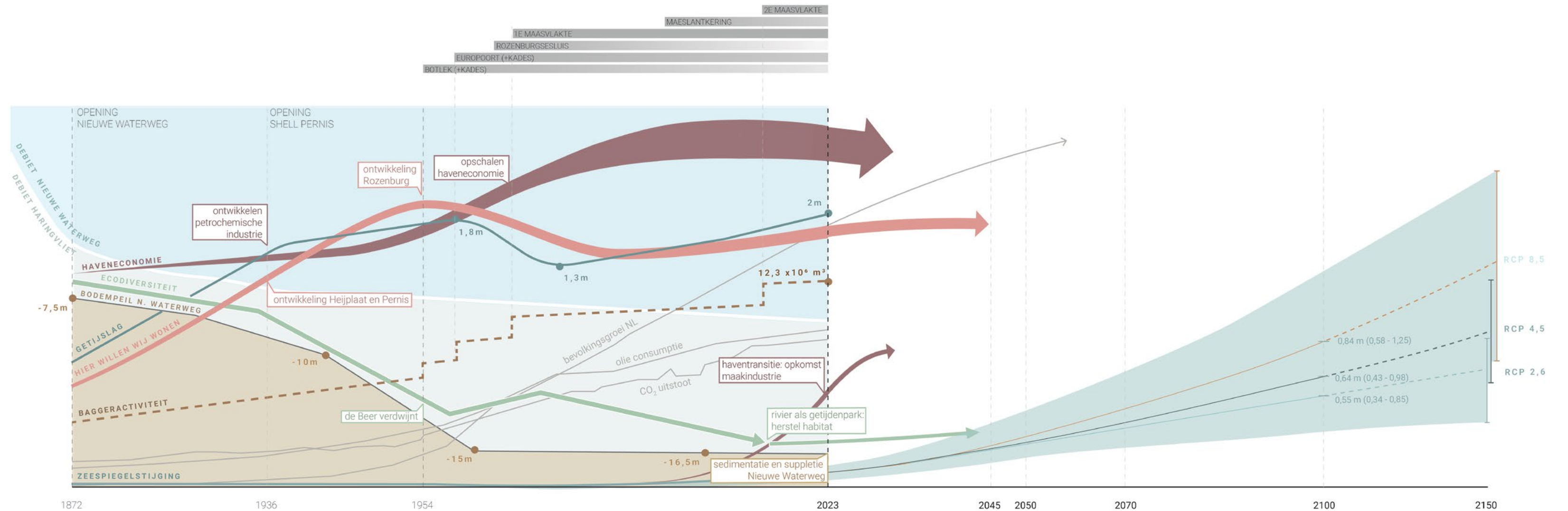
Tweede ronde Eo Wijersprijsvraag: verdieping en verbreding

Consultatie technische én sociaal-culturele experts



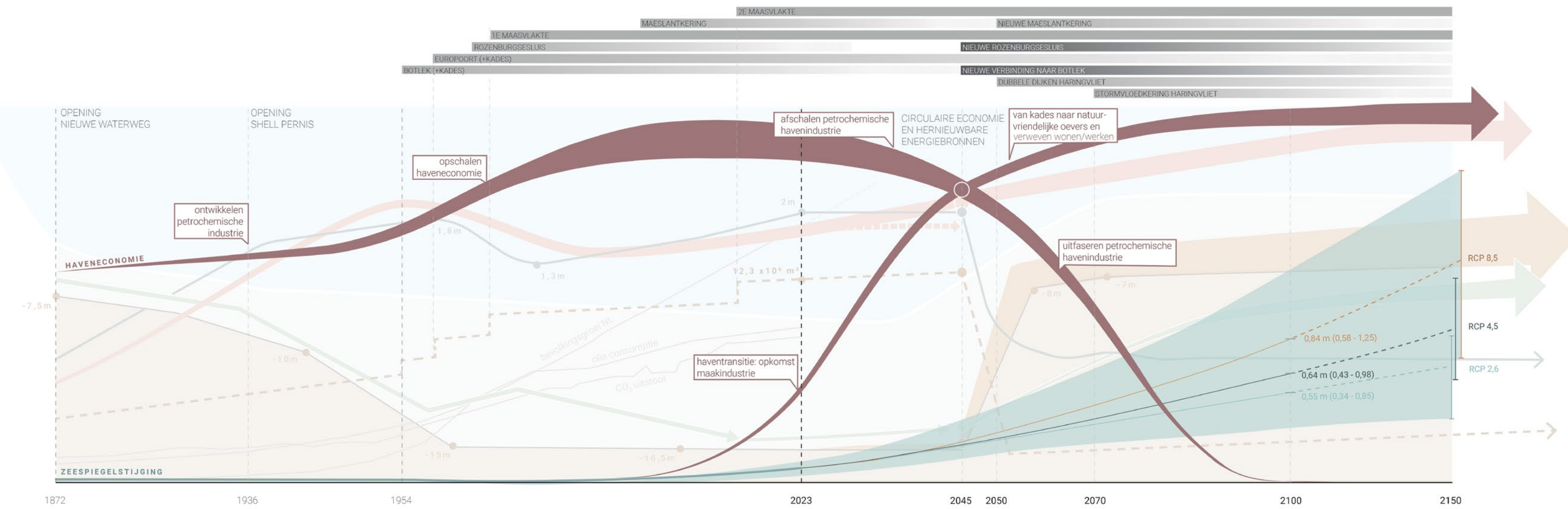
Historische ontwikkeling en trends

Zeespiegelstijging verbinden met havenontwikkeling



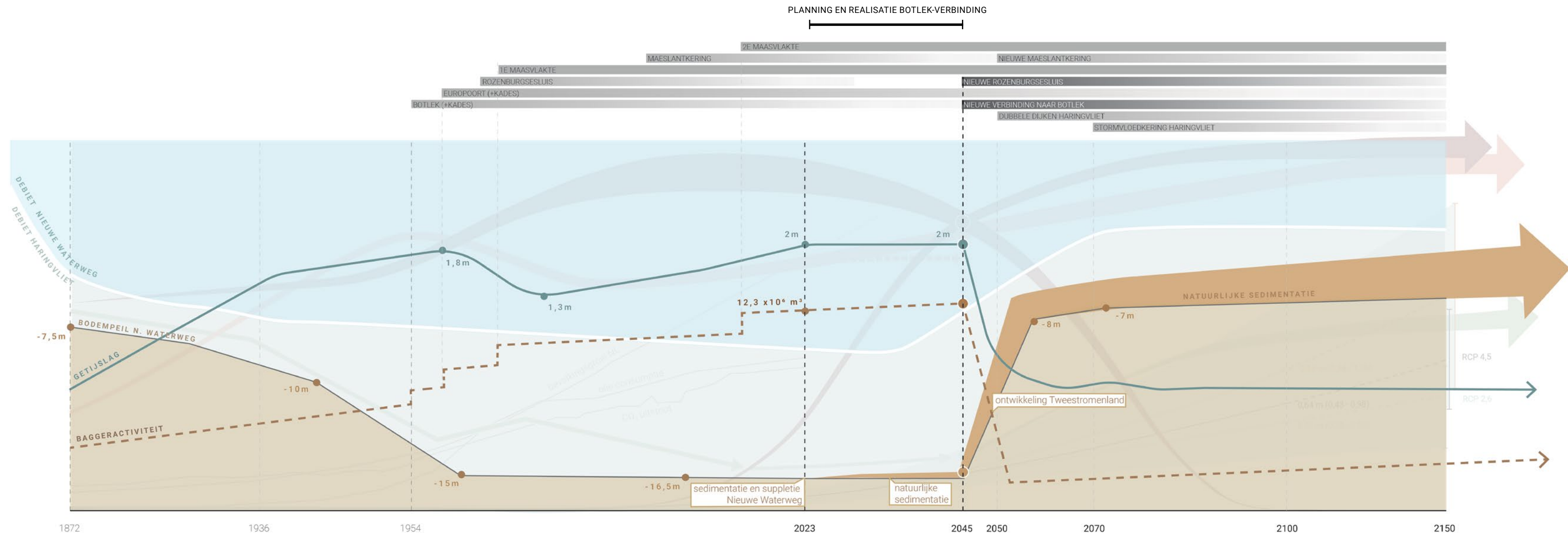
Haventransitie als motor voor ruimtelijke ontwikkeling

Slimme zonering van circulaire economie en maakindustrie



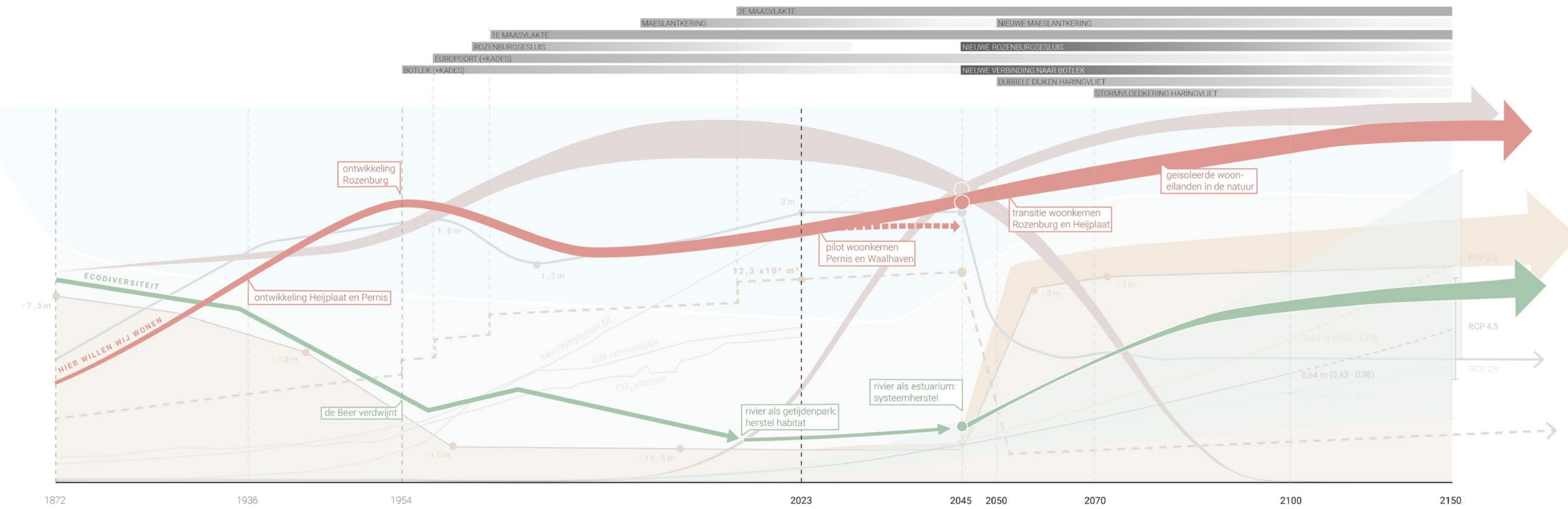
Verdieping Nieuwe Waterweg na nieuwe verbinding met Botlek (gereed: 2045)

Positieve effecten op waterverdeling Haringvliet, zoutindringing en hoogwaterveiligheid



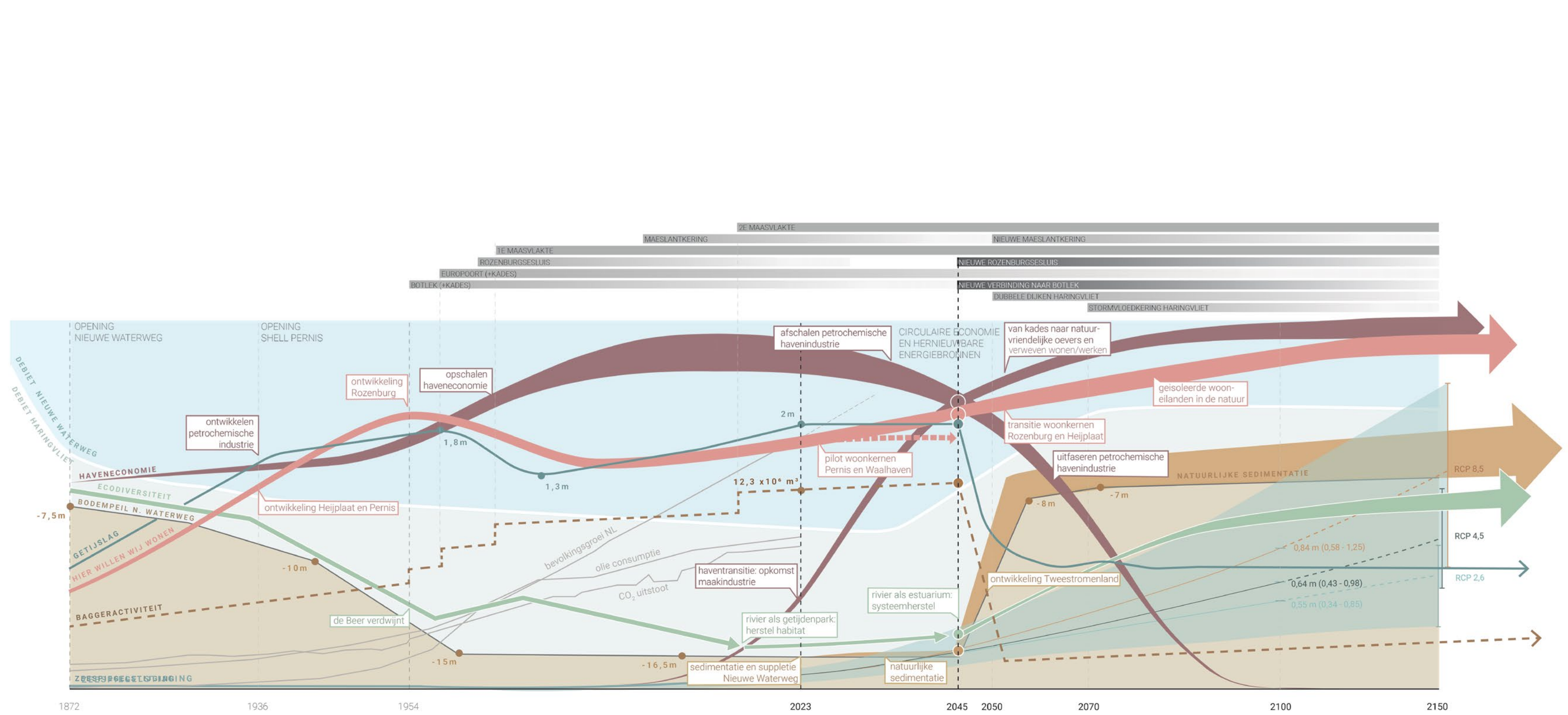
Systemherstel als basis voor ontwikkeling authentieke woonmilieus

Authentiek groen-blauw raamwerk als basis voor stedelijke ontwikkeling



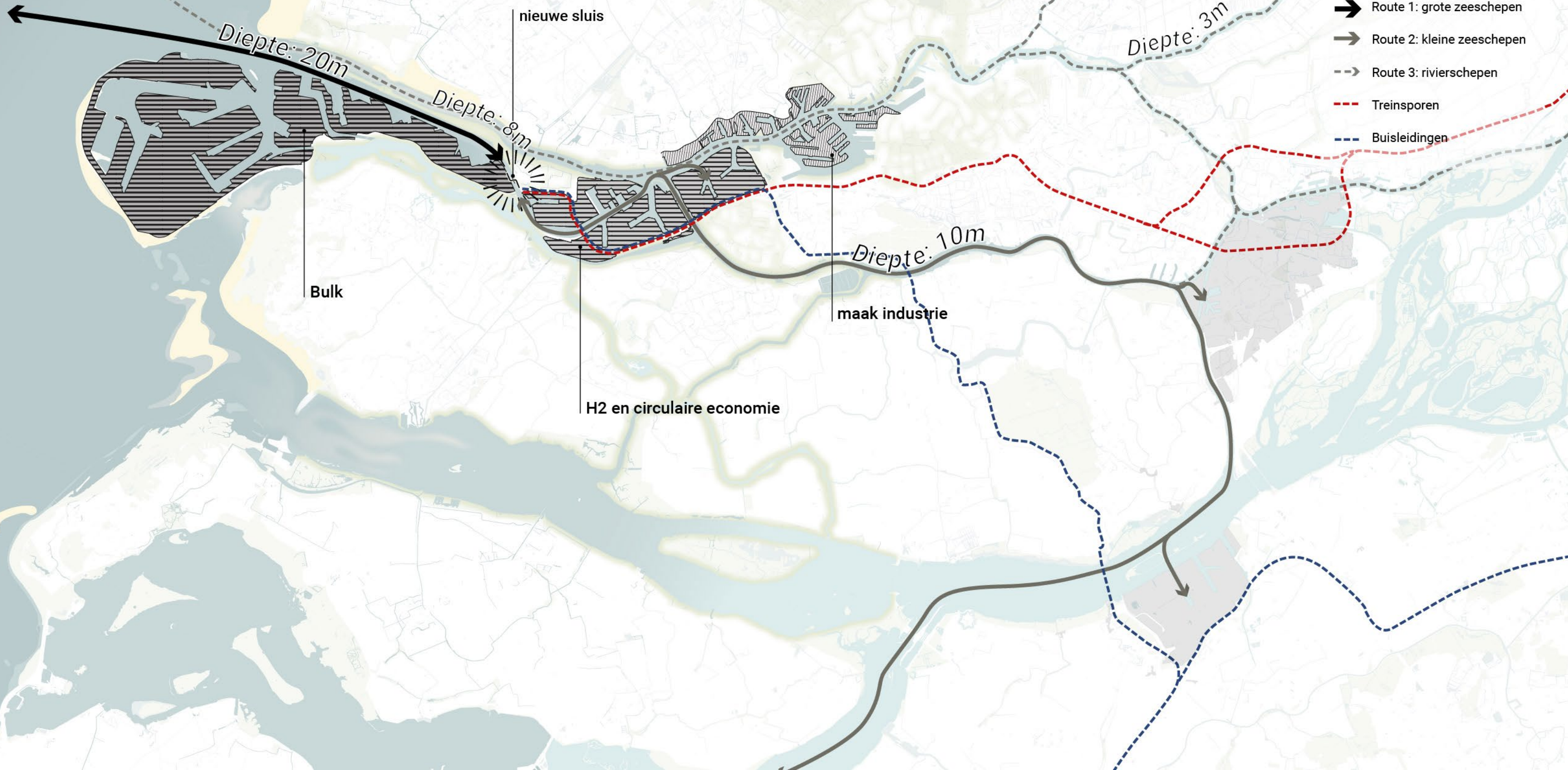
Langetermijn integrale gebiedsontwikkeling

Voor een veilige en leefbare delta



Helder en efficiënt havenlandschap

Nieuwe scheepvaartverbinding als sleutel naar systeemherstel



Hybride sedimentstrategie

Ongehinderde aanvoer en gerichte suppletie

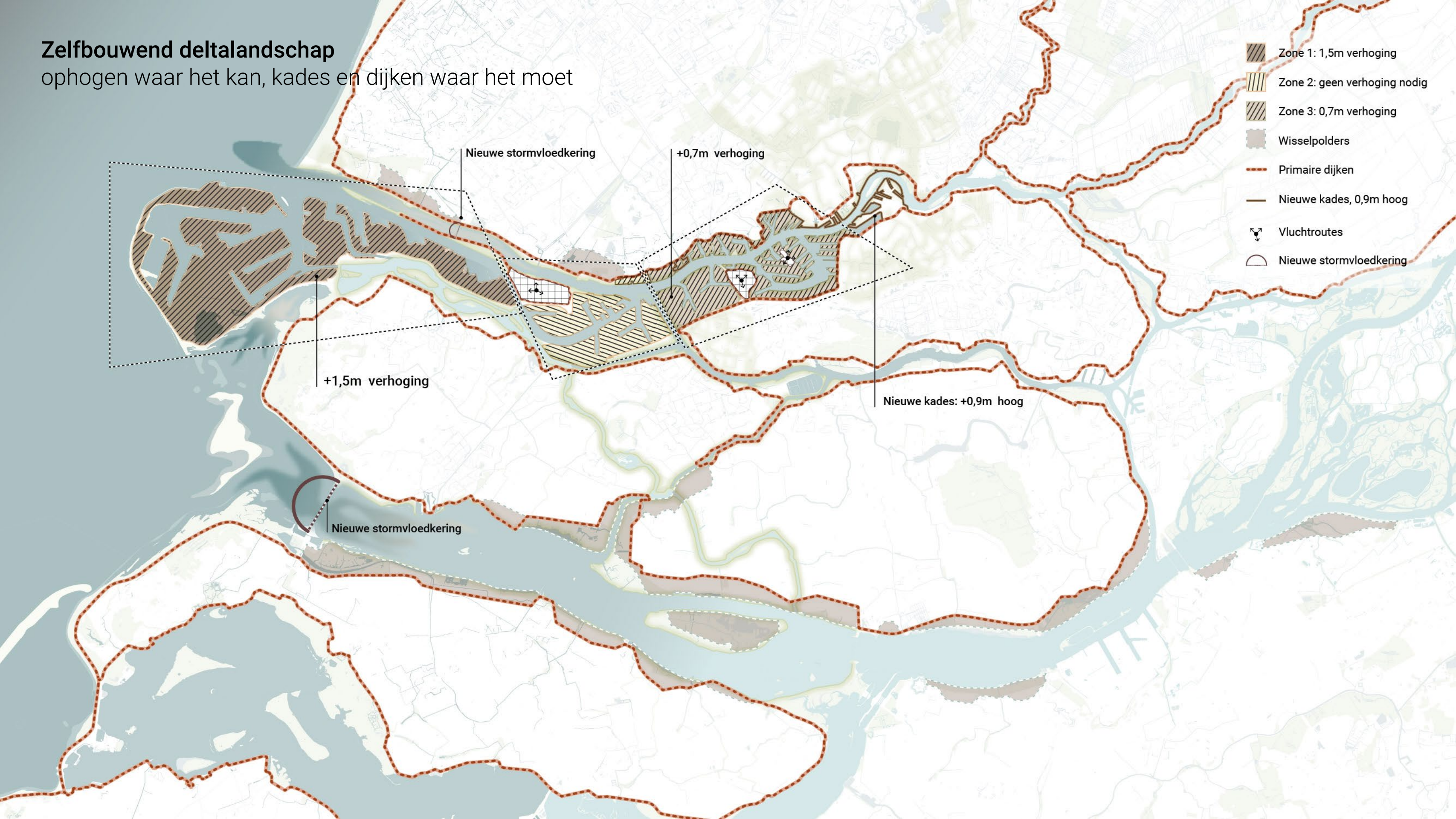
12,3
m²/jaar



-  Toevoer sediment
-  Circulaire sedimentatie in stedelijk gebied
-  Natuurlijke sedimentatie in wisselpolders

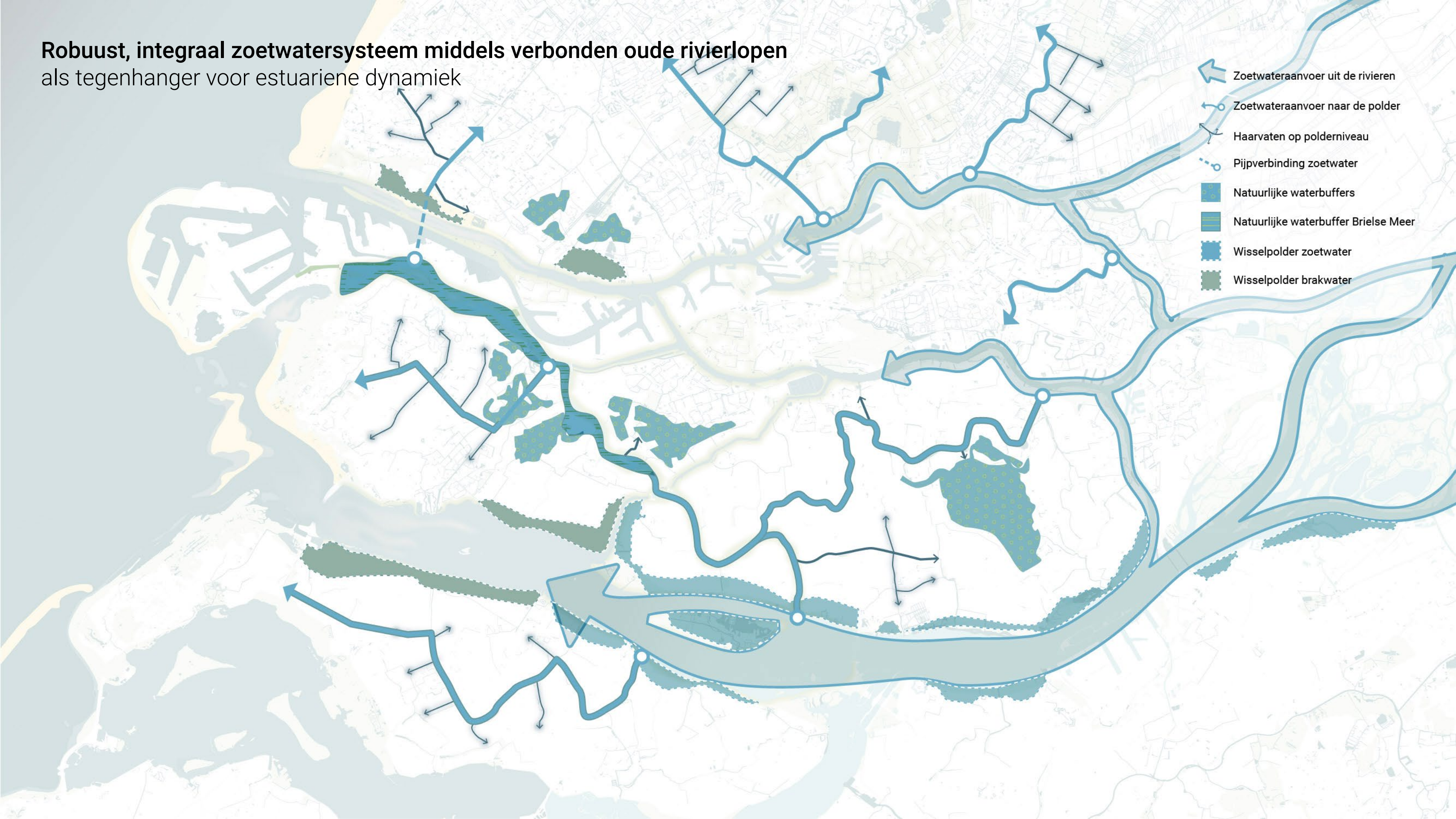
Zelfbouwend deltalandschap

ophogen waar het kan, kades en dijken waar het moet

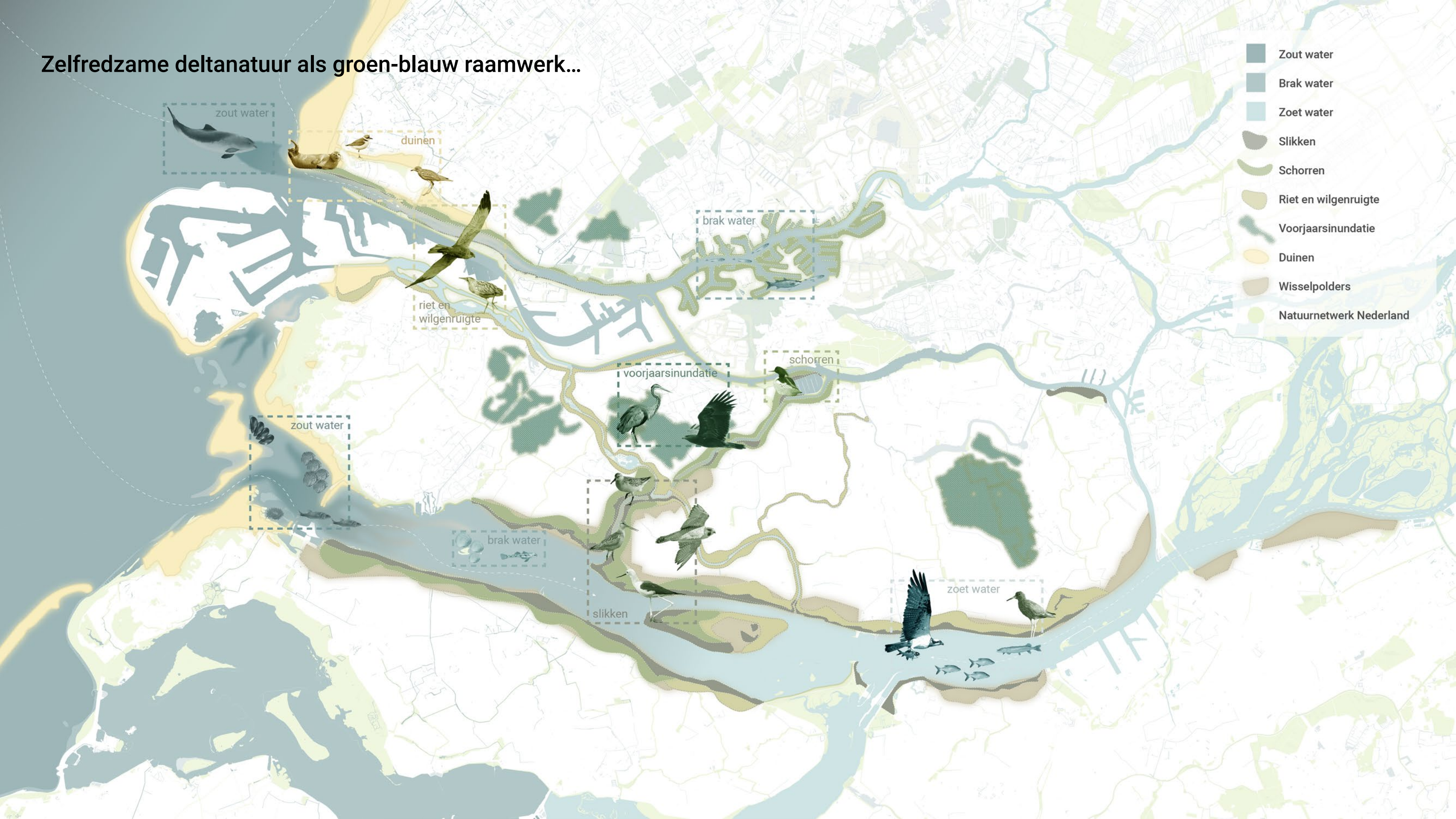


- Zone 1: 1,5m verhoging
- Zone 2: geen verhoging nodig
- Zone 3: 0,7m verhoging
- Wisselpolders
- Primaire dijken
- Nieuwe kades, 0,9m hoog
- Vluchtroutes
- Nieuwe stormvloedkering

Robuust, integraal zoetwatersysteem middels verbonden oude rivierlopen als tegenhanger voor estuariene dynamiek



Zelfredzame deltanatuur als groen-blauw raamwerk...



...voor een delta waar wij willen wonen!

Maassluis-west
Wonen aan de dubbele dijk
2.400 woningen

Spijkenisse noordrand (46 ha)
Intensief stedelijke gebieden in het groen
5.600 woningen (11.200 inwoners), 5.000 arbeidsplaatsen

Waalhaven oost en zuidzijde (225 ha)
Hoog-stedelijk gebied met een mix van wonen en werken
19.000 woningen (38.000 inwoners), 31.000 arbeidsplaatsen

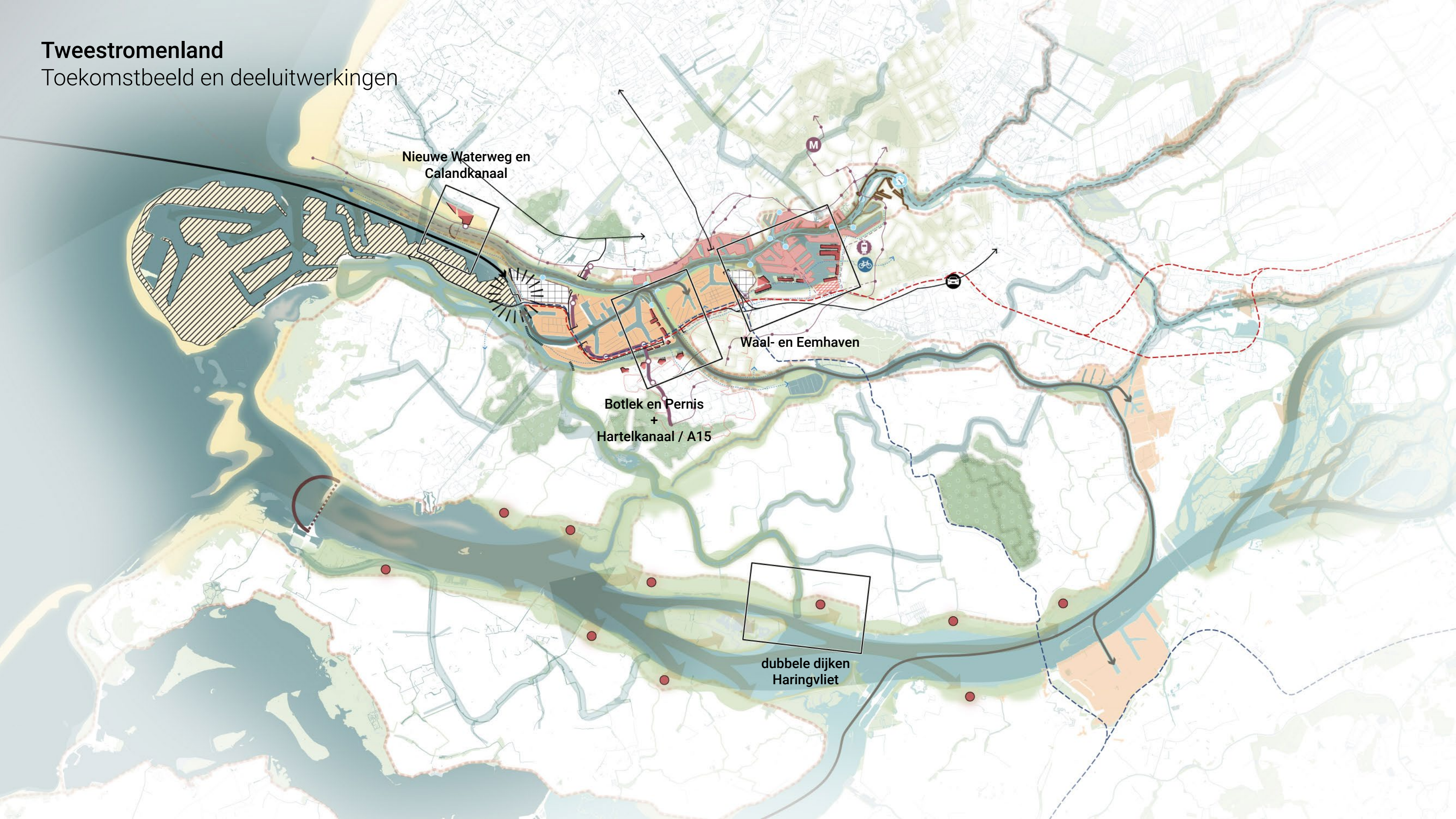
Eemhaven, Hamweg en Pernis (87 ha)
Stedelijk gebied met een mix van wonen en werken
10.500 woningen (21.000 inwoners), 6.500 arbeidsplaatsen

Uitbreiding Botlek (langere termijn, 40 ha)
Vanaf 4.000 woningen (vanaf 8.000 inwoners),
vanaf 3.500 arbeidsplaatsen

- Haveneiland
- Stadshavens
- Circulaire Industrie
- Recreantenhaven
- wonen nieuw
- Transformatie woon / werk
- Bestaande wijken
- Pont
- Waterbus
- Tramlijn nieuw
- Metrolijn nieuw
- Metrolijn bestaand
- fietsroute
- Autoweg

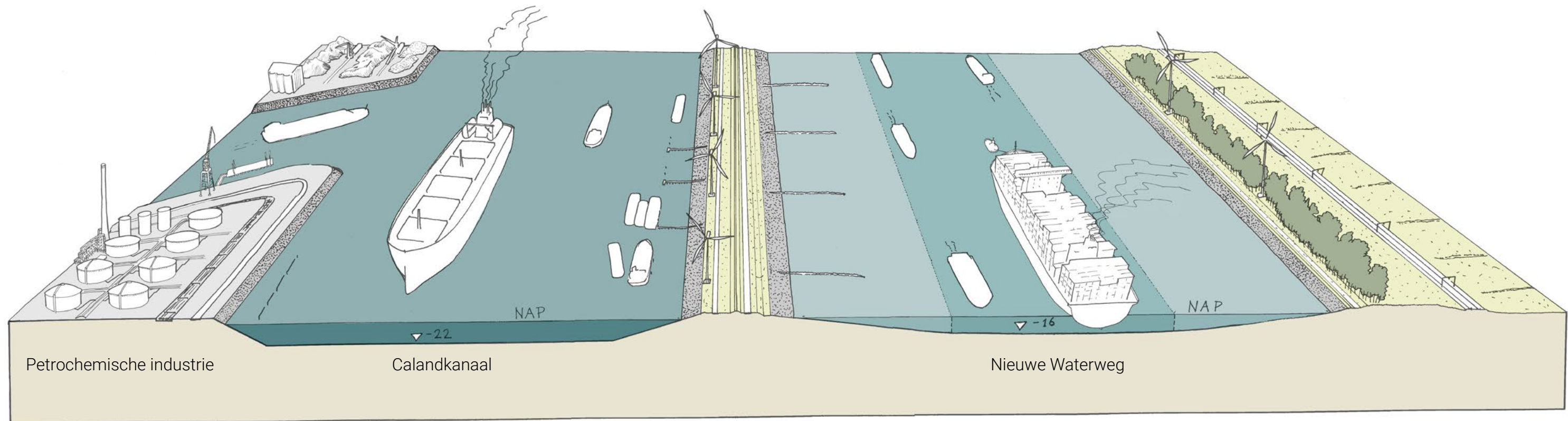
Tweestromenland

Toekomstbeeld en deelsluitwerkingen



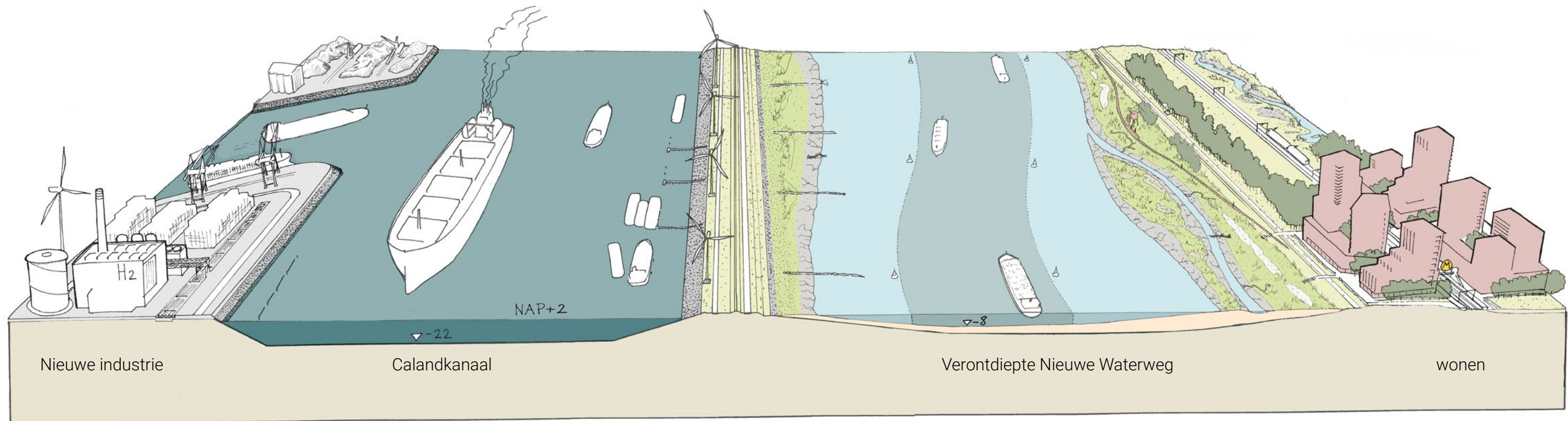
2023

Parallele vaarwegen: Nieuwe Waterweg en Calandkanaal



Toekomst

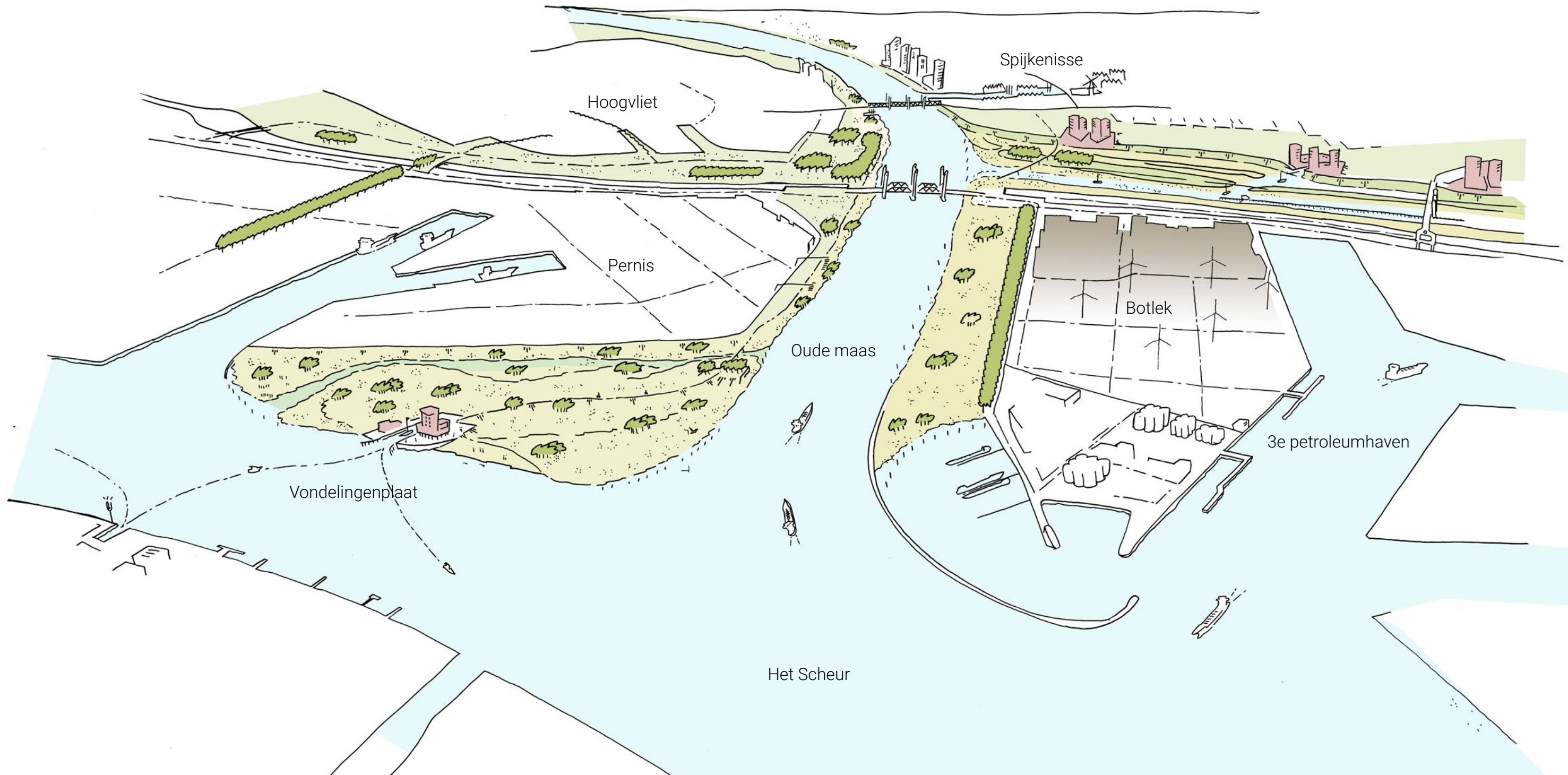
Nieuwe Waterweg als natuurlijke, sediment invangende riviermonding Calandkanaal als hoofdvaarroute



Toekomst

Verbindende deltanatuur

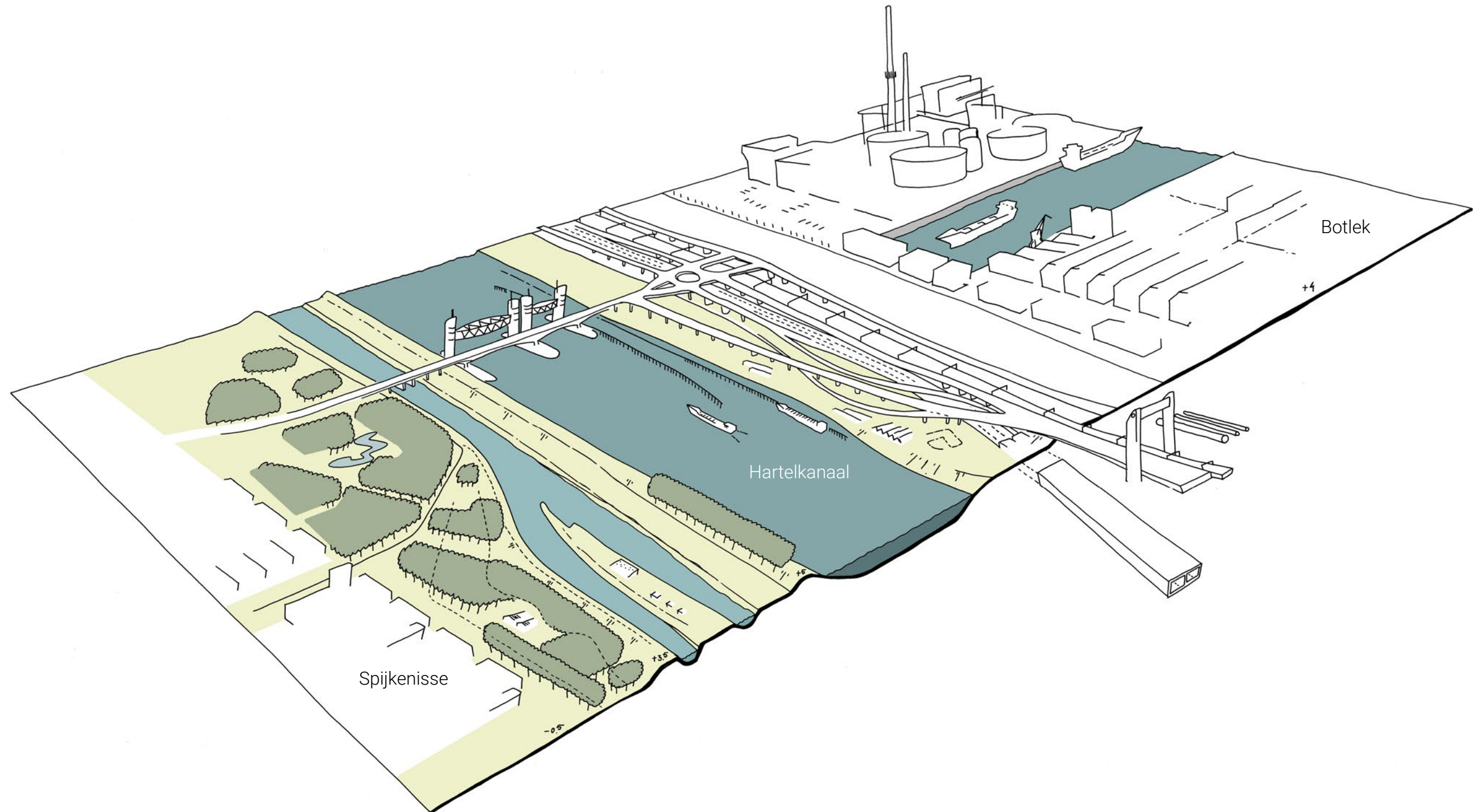
Pernis en Botlek omzoomd - ademruimte voor Spijkenisse en Hoogvliet



2023

Zone Hartelkanaal/A15 als harde rand tussen Spijkenisse en Botlek

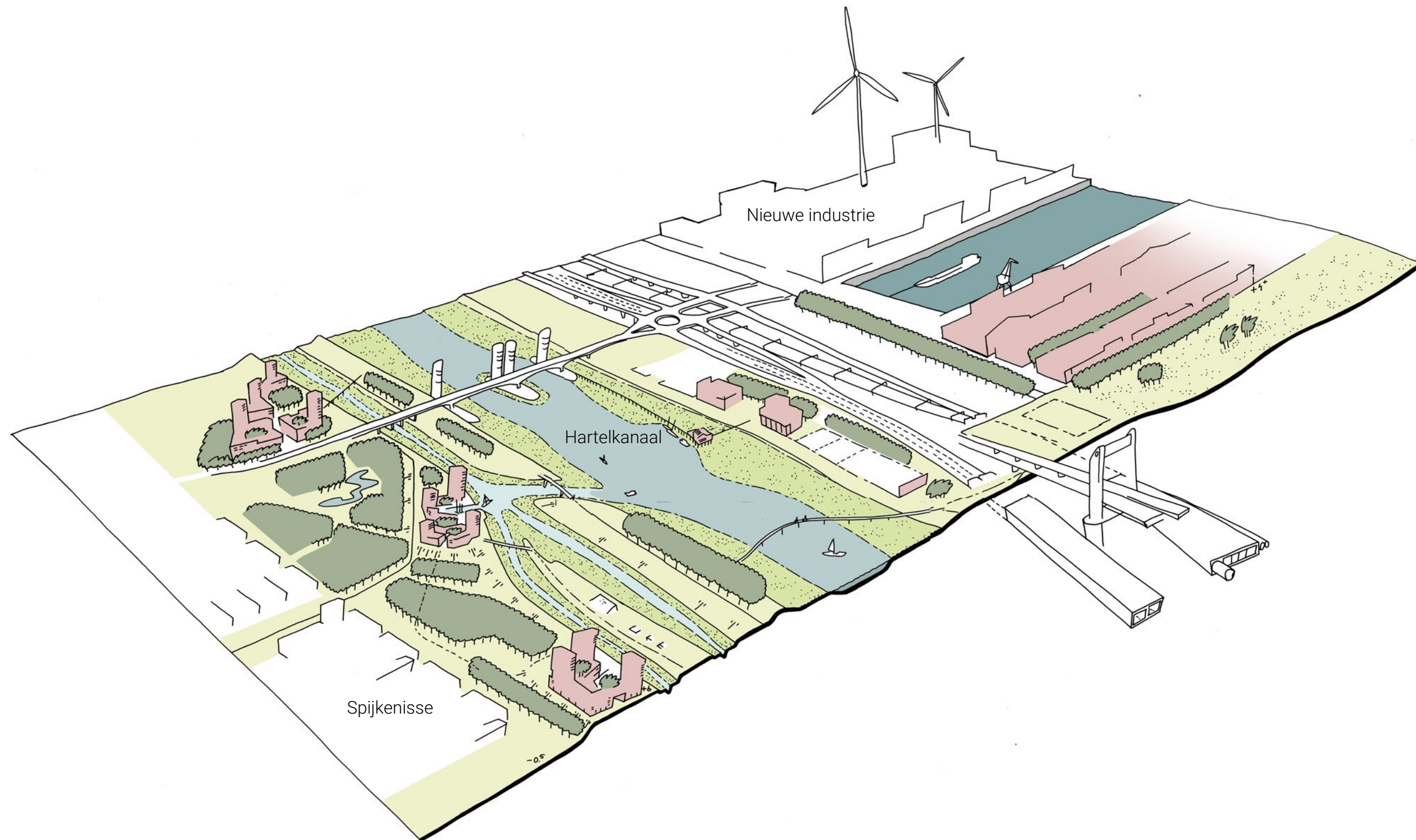
Parallel zoet- en zout watersysteem



Toekomst

Een nieuwe rand voor Spijkenisse: deltanatuur en recreatie aan het Hartelkanaal

Transformatie van het Botlekgebied

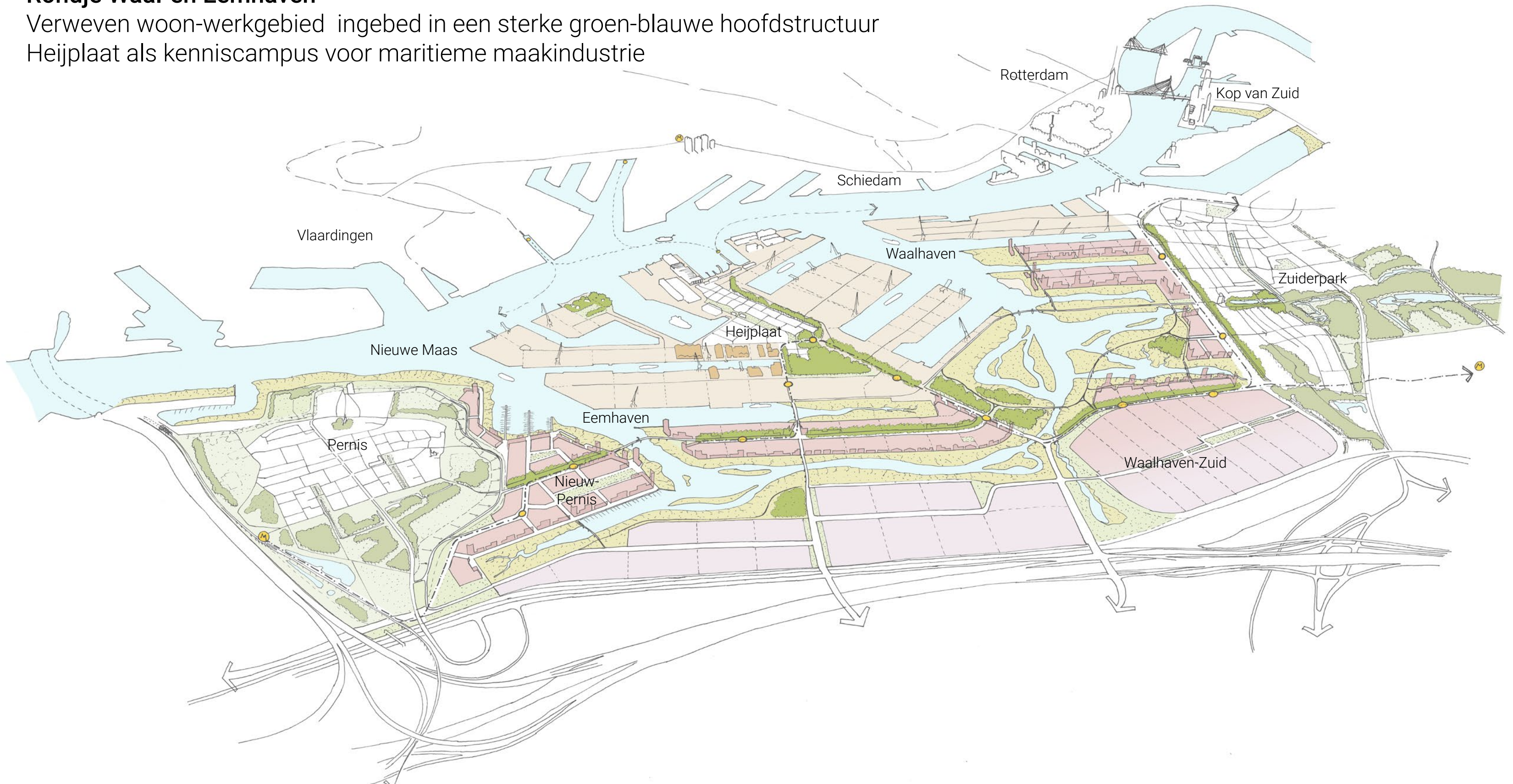


Toekomst

Rondje Waal-en Eemhaven

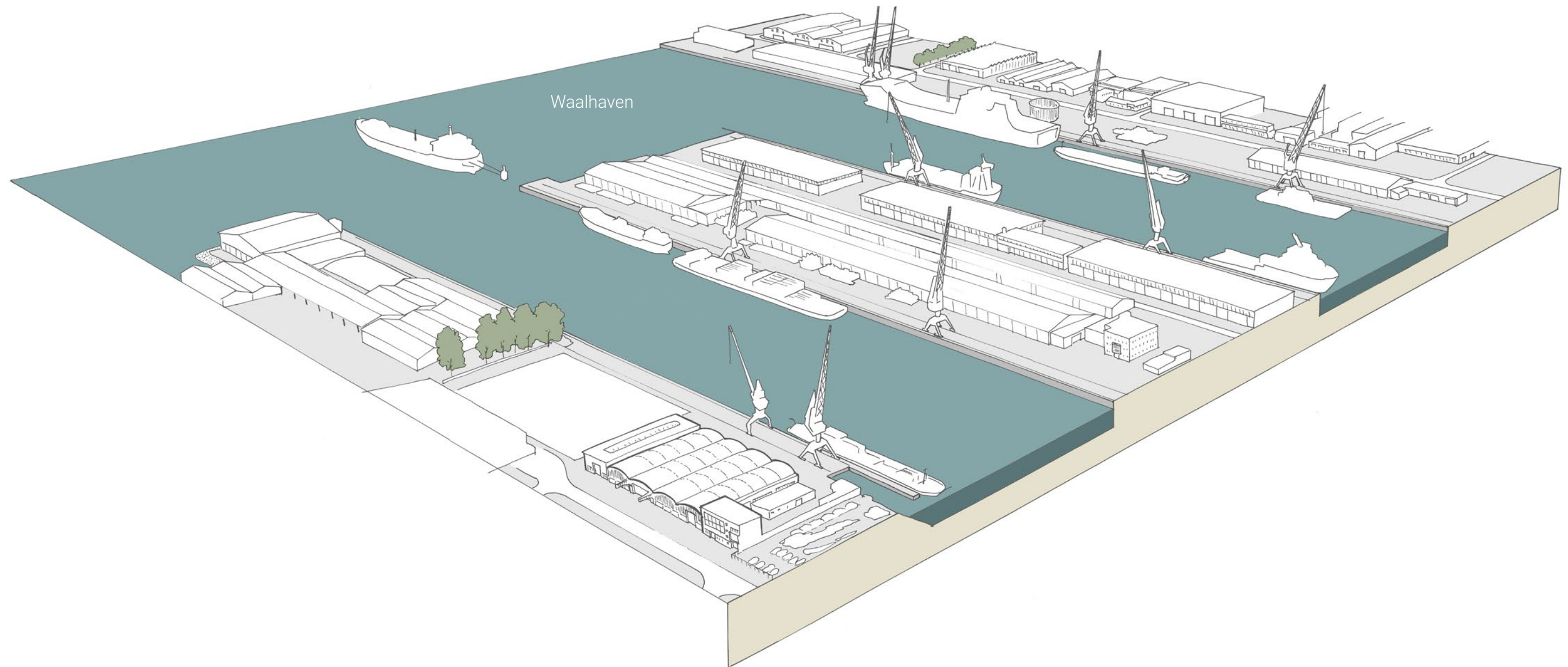
Verweven woon-werkgebied ingebed in een sterke groen-blaauwe hoofdstructuur

Heijplaat als kenniscampus voor maritieme maakindustrie



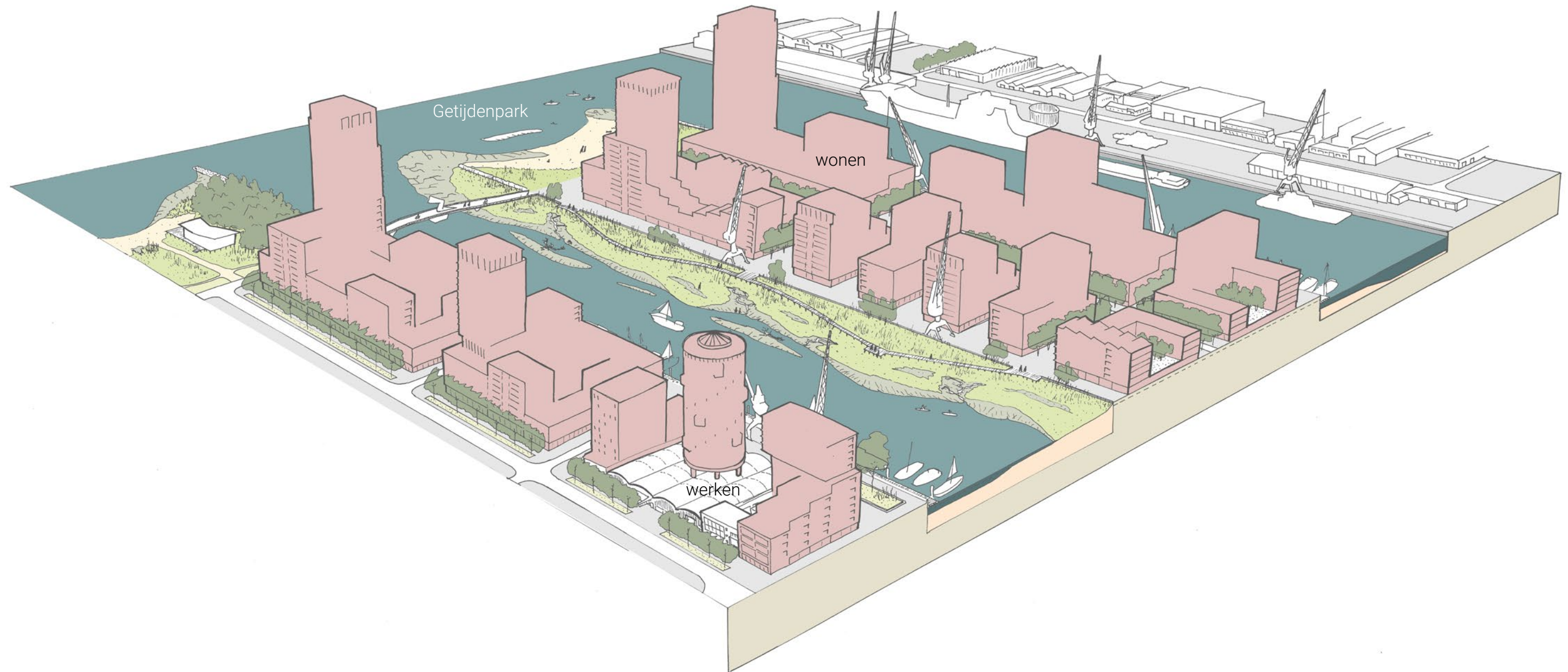
2023

Waalhaven met diepe havenbekkens en grootschalige bedrijvigheid



Toekomst

Wonen en werken fijnmazig verweven met het getijdenlandschap

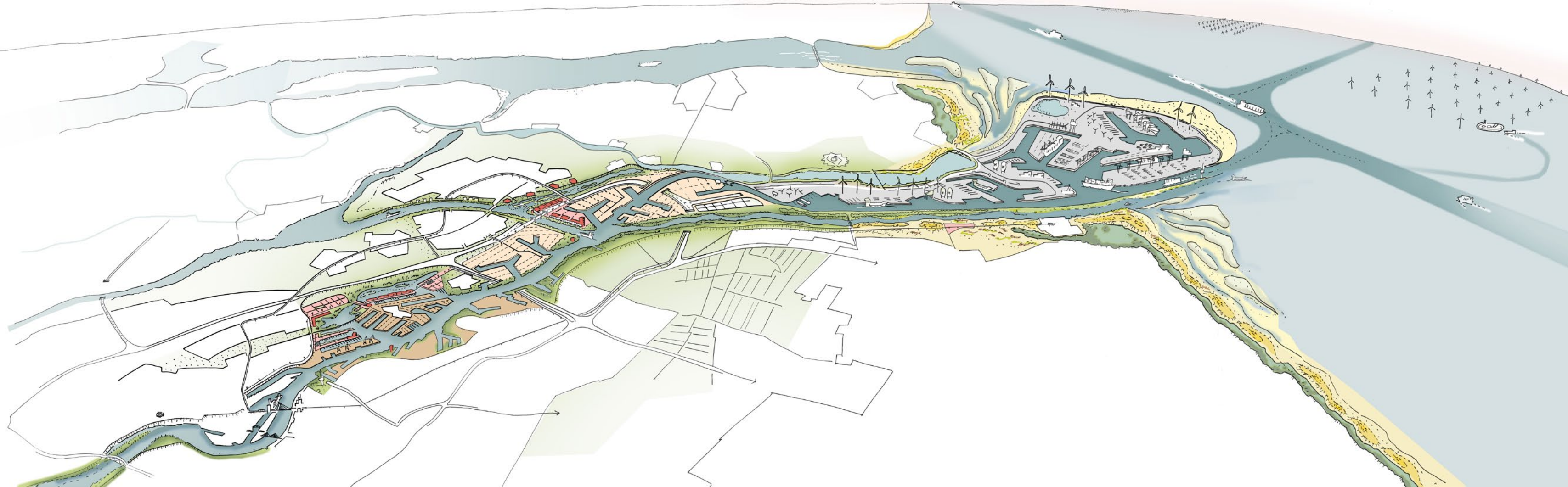


Toekomst

Waterkerend landschap tussen dubbele dijken langs het Harlingvliet - herstel van de unieke deltanatuur



Toekomst
Tweestromenland - zelfbouwend fundament voor een deltastad



PROGRAMMATEAM RIJN-MAASMONDING

Rijkswaterstaat, Ministeries I&W, RO, EZ, LNV



Bewaakt kerndoelen van het Integraal Ontwikkelingsbesluit:

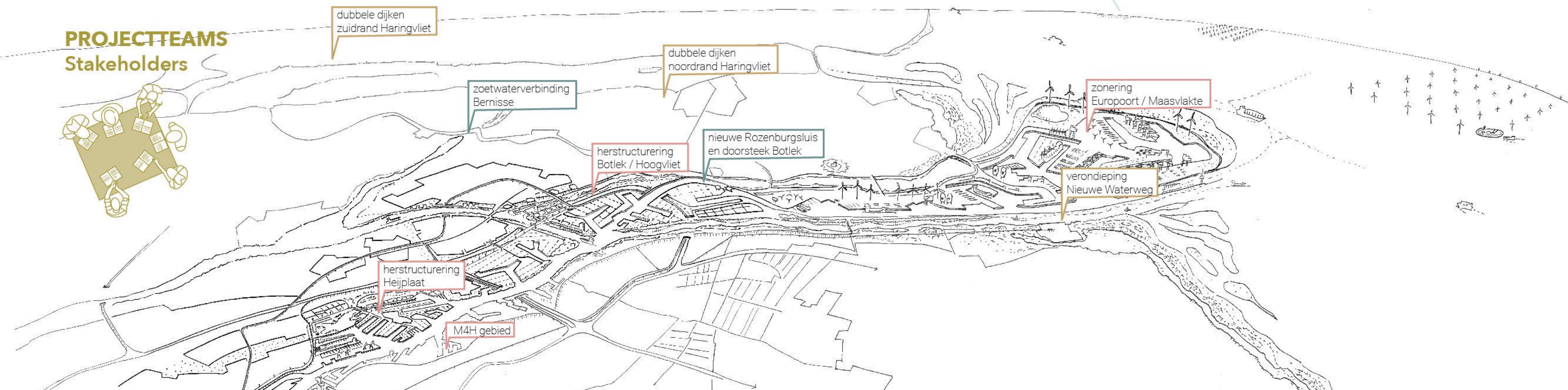
- Herverdeling afvoer rivieren: meer via Haringvliet, minder via Nieuwe Maas / Nieuwe Waterweg
- Waterveiligheid: hoofdstructuur primaire dijken, dubbele dijken, buitendijkse gebieden, stormvloedkeringen Nieuwe Waterweg en Haringvliet
- Herstel estuariene natuur: verondieping Nieuwe Waterweg, bevordering getijdenatuur langs Nieuwe Waterweg en Haringvliet
- Aansturing energietransitie: havengebied (incl Moerdijk) van fossiel naar postfossiel
- Evenwichtig en duurzaam grondgebruik: regionale groenblauwe hoofdstructuur, zonering havengebied; aanwijzing woningbouwlocaties

EXPERT- EN KWALITEITSTEAM onafhankelijk



Onafhankelijke experts op gebied van riviermorfologie, waterbouwkunde, ecologie, stedenbouw & landschap, economie

PROJECTTEAMS Stakeholders





Ontwerpteam:

- Han Meijer
- Jasper Hugtenburg
- Léa Soret
- Marcel van der Meijs
- Ruben Hoek
- Sarah Huijbregts
- Bart Kuipers
- Esther Blom
- Alphons van Winden



H+N+ PALMBOUT
S+ + Urban Landscapes

