

Verslag regiobijeenkomst EO Wijers prijsvraag Rijn-Maasmonding (18 november 2022)

Regio Rijn-Maasmonding kan terugkijken op een geslaagde eerste regiobijeenkomst (18-11-22) waar 3 thema's met moderatie van **Annemieke Fontein** werden uitgediept. In hoofdzaak is gesproken over hoogwaterveiligheid, natuur & ecologie en 'de haven'. Hieronder vind u de samenvatting van deze bijeenkomst.

Uitgebreider informatie over onze regiobijeenkomst vind je bovendien door de video-opname te bekijken: https://youtu.be/1eT_2Bzyqj0

Pieter Jacobs ging in op de bouwstenen van het waterveiligheidssysteem en de termijn waarop nieuwe keuzes nodig zijn. Het in de toekomst steeds vaker moeten sluiten van de stormvloedkeringen maakt het overstappen naar een nieuwe strategie noodzakelijk. Pieter hoopt dat de EO Wijersprijsvraag kan helpen om niet alleen vanuit de techniek, maar bijvoorbeeld ook vanuit de natuur naar het vraagstuk te kijken. Lange termijn oplossingen liggen voor hem zo nodig (ook) buiten het studiegebied.

- *Vraag uit de zaal: Van welke zeespiegelstijging scenario's moeten ontwerpteamsgaan? Aanvullend antwoord: Blindstaren op de exacte zeespiegelstijging is niet de bedoeling van deze ontwerpprijsvraag (dat weet niemand precies), maar we gaan wel uit van de KNMI-scenario's. En we redeneren ook dat het huidige systeem met stormvloedkeringen en dijken niet meer houdbaar is (grofweg vanaf 1 – 1,5 m. zeespiegelstijging). Op pagina 8 van onze Regionale Reader vind je de extra informatie over de mate van zeespiegelstijging bij verschillende scenario's en verschillende zichtperiodes.*

Anna de Kruijver ziet de Rijn-Maasmonding als internationaal schakelpunt en één van de hotspots van het 'natuursysteem Grote wateren'. Het gebied ligt op de vliegroute Noord—Zuid en op de zout-zoet-overgang (zee-rivieren). Anna beschreef het verschil in huidige systeemkenmerken van de - communicerende wateren - Nieuwe Waterweg/Nieuwe Maas- Oude Maas versus het Haringvliet. Ook ging zij in op bouwstenen om hier natuurambities te bereiken.

- *Vraag uit de zaal: wat als het Haringvliet dicht blijft en ook de stormvloedkeringen dicht zouden moeten? Totale afsluiting is volgens Anna vanuit het oogpunt van de natuur het 'slechtste' scenario. Het beeld van een stuwmeer kwam op, terwijl zoetwaternatuur natuurlijk wel natuur kan omvatten. Duidelijk werd in elk geval dat natuurambitie en waterveiligheid schuren met elkaar.*

Marc Eisma ging in op de toekomstscenario's 2050 van de haven met de kanttekening dat ver vooruitkijken moeilijk is voor de haven en haar snelle veranderingsdynamiek. Telkens herijken zal belangrijk blijven. De haven heeft voor alle havengebieden een adaptatiestrategie opgesteld ikv waterveiligheid ([Waterveiligheid | Port of Rotterdam](#)).

Wat uitstoot betreft heeft de haven vooral uit oogpunt van CO2 grote impact.

Energietransitie en circulariteit staan centraal in de transitie van de haven: om de doelen te halen heeft de haven echter stikstofruimte nodig. Marc ging verder in op waar de focus van de energietransitie in de haven ligt, hoe containertransport zich 'door-ontwikkelt' en hoe beschikbaarheid van zoetwater (o.a. Brielse Meer voorziening steeds minder betrouwbaar) - als gevolg van droogte – (ook) voor de havenprocessen een grote risicofactor is. Een structurele oplossing is van belang. Tot slot ging Marc in op de drukte in de ondergrond als het gaat om kabels en buisleidingen en wat nog te verwachten is.

- *Vraag uit de zaal: Komt er ruimte vrij in de haven? – Volgens Marc is dit niet te verwachten tijdens het transitieproces: circulariteit en gelijktijdigheid van oude en nieuwe energie en*

Verslag regiobijeenkomst EO Wijers prijsvraag Rijn-Maasmonding (18 november 2022)

technologieën claimen al de beschikbare ruimte. Uitgangspunt is dat het huidige havenareaal benut wordt om ook de planvorming tot 2050 te accommoderen. Dit is een complexe ruimtelijke puzzel, waarin de EO Wijers bouwstenen kan bijdragen.

- *Vraag uit de zaal: Hoe ziet de haven de toekomst in het licht van mogelijke afsluitingen of de gehoorde natuurambities? – Marc geeft aan dat tot zover de haven plannen maakt (2050), wordt uitgegaan van het huidige watersysteem.*
- *Vraag uit de zaal: Hoe wordt omgegaan met eventuele bodemvervuiling? – Marc geeft aan dat er door de Gemeente en Havenbedrijf een Gebiedsgerichte Grondwateraanpak is opgesteld voor historische verontreinigingen, waar bedrijven gebruik van kunnen maken en zorgen dat deze verontreiniging binnen de gemeentegrens blijft (deze mag niet verder met grondwater verspreiden). Zie: [gga haven | Rotterdam.nl](https://gga.haven.nl/rotterdam.nl). Aanvullend: bedrijven houden zich aan relevante wetten en regelgeving en moeten nieuwe verontreinigingen meteen aanpakken. .*